

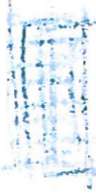






ÚZEMNÍ STUDIE PLOCHY Z 43a K KOSTRHOVY

LEGENDA

-  ULIČNÍ ČÁRA
-  STAVEBNÍ ČÁRA
-  ČÁST STAVEBNÍHO POZEMKU ZASTAVITELNÁ STAVBOU HLAVNÍ
-  ČÁST STAVEBNÍHO POZEMKU NEZASTAVITELNÁ STAVBOU HLAVNÍ
-  HRANICE STAVEBNÍHO POZEMKU
-  VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ ZPEVNĚNÉ
-  VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ NEZPEVNĚNÉ
-  VJEZD NA STAVEBNÍ POZEMEK

POZNÁMKY: • VJEZDY NA STAVEBNÍ POZEMKY PŘÍMO ZE SILNICE II. TŘÍDY (MÍSTNÍ KOMUNIKACE TŘÍDY B)

• ORIENTACE DOMŮ A HŘEBENŮ STŘECH ROVNOBĚŽNĚ S PŘÍLEHLOU KOMUNIKACÍ (PO VYSTAVENÍ)

• VZDÁLENOST ULIČNÍ A STAVEBNÍ ČÁRY =

- VARIANTA (A) 6M
- VARIANTA (B) 9M

(S OHLEDEM NA PŘEDPOKláDANÉ ZATÍŽENÍ STAVEBNÍCH POZEMKŮ HLUKEM Z PŘÍLEHLÉ KOMUNIKACE)

• NEJMENŠÍ VZDÁLENOST STAVBY HLAVNÍCH OD HRANICE STAVEBNÍCH POZEMKŮ 3,5M

• MĚZNOST ODSTAVENÍ VOZIDLA:

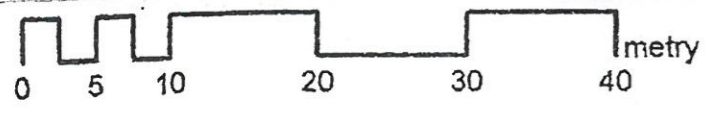
- VARIANTA (A) NA VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ ZPEVNĚNÉM
- VARIANTA (B) POUZE NA STAVEBNÍM POZEMKU

UJIN - AKTIV

VARIANTA (B)



2909
1:500



UŽITNÍ STUDIE PLOCHY
430a K KOBROVY