

TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA ŽELEZNÝ BROD s.r.o.

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY
MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

**ve správě technických služeb
města Železného Brodu**

na zimní období

2020 – 2021

Plán zimní údržby místních komunikací na období 2020-2021

Plán zimní údržby silnic na období 2020 – 2021 je zpracován ve smyslu zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb., v úplném znění /dále jen zákon/ a podle vyhlášky MDS č.104/1997 Sb., v úplném znění.

Plán zimní údržby komunikací určuje způsob a rozsah provádění údržby sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, jež mají za povinnost zajišťovat Technické služby Železný Brod. Rozsah údržby je stanoven na základě kapacit pracovníků, dopravních a mechanizačních prostředků, které mají TSM pro uvedené úkoly k dispozici. Kapacita je rozvržena na jednotlivé místní komunikace podle jejich dopravní obslužnosti.

ZÁKON č. 13/1997 Sb. – výtah ustanovení, z nichž zimní údržba vychází

§ 26/1 Silnice jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(2) V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

§26/5 Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a dlouhodobé intenzivní sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné **obdobné** povětrnostní situace a jejich důsledky.

(6) Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(7) Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(2) Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

(3) Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

VYHLÁŠKA č.104/1997 Sb. - výtah ustanovení, z nichž zimní údržba vychází

§41 odst.4 (4) Pro účely této vyhlášky je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

§42 odst.2 (2) O zpracování plánu zimní údržby pro místní komunikace rozhodují obce podle velikosti obce a dopravního významu místních komunikací. Pokud obce rozhodnou o zpracování plánu zajištění sjízdnosti místních komunikací I. až III. třídy, přihlédnou k tomuto pořadí důležitosti:

- a) I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,
- b) II. pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,
- c) III. pořadí - ostatní obslužné místní komunikace,
- d) neudržované - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým).

§ 44
Ostatní silnice

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice (§ 42 odst. 1):

- a) I. pořadí - udržuje se celá šířka a délka vozovky
 1. náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,
 2. náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály,
- b) II. pořadí - shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky linkové osobní dopravy),
- c) III. pořadí - udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhování a v místech, kde si to vyžadá dopravně technický stav komunikace se provádí posyp zdrsňovacími materiály.

§ 45

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti dálnic a silnic

(1) Správci komunikací zabezpečují zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

(2) Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti dálnice nebo silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

- a) I. pořadí důležitosti do 4 hodin,
- b) II. pořadí důležitosti do 12 hodin,
- c) III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

§ 47

Zajišťování sjízdnosti čištěním komunikací a mostů

(1) Čištění komunikací se provádí v těchto případech a termínech:

- a) po zimním období na dálnicích, silnicích I. třídy a místních komunikacích I. třídy nejpozději do 30. dubna, na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích II. a III. třídy nejpozději do 31. května (odstranění zbytků zdrsňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.),
- b) v období do 30. listopadu odstranění spadaneho listí a zajištění funkčnosti odvodnění,
- e) podle možností v průběhu zimního období odstraňování přebytečného zdrsňovacího materiálu.

Údržba vozovek I. až III. pořadí v pracovní dny se provádí od 03,00 do 21,00 hodin
ve dnech prac. klidu a prac. volna v době od 04,00 do 19,00 hodin

V případě intenzivního sněžení bude zajištěno provádění odstraňování sněhu a posyp dle potřeby i v době mimo uvedené časy.

Rozdělení místních komunikací do pořadí a na obvody

K provádění zimní údržby jsou místní komunikace zařazeny do třech pořadí podle stupně důležitosti, přičemž je přihlíženo k intenzitě dopravy, dopravnímu významu komunikací, popř. povětrnostním podmínkám. V prvním pořadí bude prováděna zimní údržba na hlavních dopravních komunikacích, příjezd k poliklinice, autobusové nádraží, požární zbrojnice, střed města a příjezdové cesty ke vchodům MŠ, ZŠ a příjezd k zásobování MŠ, ZŠ. Po protažení všech přístupových cest se bude pravidelně odstraňovat sníh z ploch pozemních komunikací u autobusových zastávek ve městě a všech částech obce Železný Brod. Na vesnicích se nejdříve udržují první páteřní komunikace. Výjezd mechanizace se řídí výše jmenovanými paragrafy.

1 obvod

HAZDRA Roman

Pelechov, Pelechovská škola , ul. Brodecká, ul. Svahová, Příkrá, Vápenka, za kostelem, ul. Komenského, Štípek, Propastný, Popluž, Poušť
Dle potřeby posyp.

2 obvod

BROŽEK Petr

Jirchářská, Hluboká, Zahradnická, Balatkova, Splzov a cestička před hasičárnou, Hrubá Horka, cesta pod bývalou šroubárnou, Bělišť-parkoviště., Družstevní, cesta od tenisu ke škole, Rafanda, Horecká-Matěchová, Splzov-krám a Pelikán.
Posyp – Poříč, Přírodní divadlo , Hrubá Horka , Malá Horka , Jirkov, Horská Kamenice

3 obvod

HAVLAS Václav st.

Hrubá Horka, Malá Horka, přírodní divadlo, rybárna, cesta mezi Jirkovem a Horskou Kamenicí-zkratka

SOCHOR Luboš /výpomoc-tractor/-Horská Kamenice–otočka autobusu, Malá Horka, cesta mezi Horskou Kamenicí a Jirkovem -zkratka/dle potřeby/**Jirkov** /přednostně-1. požární zbrojnice , 2. plocha u sokolovny/

4 obvod

DÖRNDORFEN Jan

Chlístov, ul. Nádražní, Poříč, Jiráskovo náb., ul. Betlémská, ul. Školní , Estrella , ČS Benzina , Jakob-Těpeře

ŠÍREK Martin – výpomoc

ČVAK , Penny , Lidl

MACHAČKA-výpomoc traktor-družstvo Těpeře

Bzí, Veselí, Dupanda, Těpeře

5 obvod

HORKÝ Zdeněk

chodníky- ul. Masarykova, ul. Vaněčkova a u paneláků, Jir. nábřeží, ul. Školní, náb. Obránců míru, Vápenka, ul. Těpeřská a lávka přes Jizeru se zajištěním posypu, cesta vedle Siona a Šefra, Kopánka, Matička, cesta mezi Svahovou a Pelechovskou, ul., Štefánikova, ul. Nádražní, ul., Jarní, ul. Příčná

6 obvod

MARYŠKO Vladimír

ČSAD-Terminál, autobusová zastávka u Sokolovny, tržnice, plocha u sokolovny Jiráskovo nábř.- parkoviště, sídliště Vápenka- parkoviště, ZUŠ , Pošta-dvůr, Sběrný dvůr

7 obvod HAVLAS Miroslav

Jarní ul. ,park. u polikliniky,Chvalíkovická,Smetanovo zátiší,Vl.Rady,kolem sklářské školy a internátu,silnice k ČSD,nad Vedralem,Jiráskovo náb.-garáže, Vaněčkova-paneláky

+ POSYP – Vápenka,Jiráskovo nábř.,Pelechov,Propastný,autobus.nádraží,cesta k nádraží, ul.Husova,Chlístov,Těpeře,Bzí,Veselí,Poštovní ul.,Sokolská ul.

8 obvod ZAKOUŘIL Jiří – externí řidič UNC

náměstí 3.května,hasiči,Malé náměstí,Husova ul. - parkoviště, Vaněčkova – parkoviště, Lidl , Penny-parkoviště

9 obvod PRŮŠA Václav

Poštovní ul.,Sokolská ul.,Panská zahrada,ve městě – dle potřeby Posyp – Malá Horka , Jirkov

10 obvod BACHŮREK Jaroslav + KŘIVŮNEK Oldřich

bude zodpovídat za vyházení sněhu na mostě a lávce ,chodníky Terminál ŠÍREK-vyházení sněhu a posyp před vchody MŠ a panel. domů ve správě Města

PRACOVNÍCI VPN - zodpovídá předák(prac.doba dle počasí)

vyházení sněhu u zvonů s komunálním odpadem – viz.plánek rozdělení v kancl. Bytového podniku a v kanceláři TS a přechody ve městě toto bude prováděno průběžně během dne a dle aktuálního počasí / nelze zajistit vše najednou/

KOCHÁNEK Libor + HUDSKÝ Jan + STRNAD Jiří

vyházení sněhu před budovami radnice A,B, schodiště u kina,schody Spořitelna, schody Vápenka a Spořilov

GÁBOR David + ČARNÝ Daniel

chodník ul. Horecká ke škole , schody a bytovky , hřbitov cestičky

Pro řidiče TS je dán zákaz tahání havarovaných nebo zapadlých vozidel , z důvodu možného poškození naší techniky, nebo vozidla, které je vyprošťováno.

V případě kalamity nebo intenzivního sněžení je zajištěna další výpomoc:

Saska-Autodoprava Smrčí: UNC + traktorový nakladač

Hušek Bohumil – nakladač

Všichni budou vyjíždět po dohodě s vedoucím TS.

Seznam vozidel a mechanismů

MAN sklápěč
LOCUST nakladač 903
ZETOR 7011 s radlicí
ZETOR 8245 s radlicí + špička
**Nosič kontejneru/odvoz sněhu/
Sypač za traktor**
ZETOR 7245 s radlicí + fréza
Malotraktor s radlicí + posyp
MULTICAR s radlicí + posyp
ZETOR 10540 s radlicí
MULTICAR s radlicí + posyp
MULTICAR s radlicí + posyp

HAVLAS Miroslav
Maryško Vladimír
ŠÍREK Martin
HAZDRA Roman

- „ -

HAVLAS Václav st.
HORKÝ Zdeněk
BROŽEK Petr
DÖRNDORFEN Jan
PRŮŠA Václav
HAVLAS Miroslav

Kontakt na odpovědnou osobu:

Ivo Havlíček (06.00 – 15.00) 602 112 063
kancelář TS. (06.00 – 15.00) 483 389 173 mobil: 775592380

**Mimo pracovní dobu volejte Městskou policii : 602646188
(15,00 – 6,00)**

Údržba mostů a chodníků ve správě TS

Údržba chodníků na mostě a nábrž.Obr.míru po křižovatku pod kostelem bude zajišťována nakladačem LOCUST 750 a v případě potřeby / kalamitní situace / ručně pracovníky TS a pracovníky VPP. Ostatní chodníky ve správě TS budou zajištěny traktorem s radlicí, při větším spadu sněhu LOCUST . Posyp chodníků a komunikací bude prováděn pískem, v případě mimořádných okolností bude použit směsový materiál / písek + chlorid sodný v poměru 1 : 6 a drť 06,08 mm /.

Všechny posypový materiál /písek,posypová sůl a drť/ je uložen v dostatečné zásobě v areálu Technických služeb.

Odvoz sněhu

Odvoz sněhu se bude provádět v tomto pořadí :

- autobusové nádraží-Terminál,autobusová zastávka-Sokolovna,autob. zastávky obce Železný Brod
- Náměstí 3.května
- Masarykova ulice
- Husova ulice
- Malé náměstí

Pro odvoz sněhu budou nasazena auta :

MAN sklápěč
LOCUST nakladač
dle potřeby lze nasmlouvat

Skládka sněhu

Odvoz sněhu i skladování bude prováděno na parkovišti u koupaliště.

Požadavky na výkon zimní údržby

Budou směřovány na vedoucího TS v případě nepřítomnosti na osobu pověřenou zastupováním vedoucího. Případné požadavky a připomínky jiných zainteresovaných orgánů a organizací a osob. /Policie,ČSAD apod./,budou na TS evidovány a mohou být realizovány jen v mezích schváleného plánu zimní údržby se zřetelem na konkrétní podmínky / povětr.,počet prac.sil,mechanických prostředků, event. pohonných hmot.

Vyžádané mimořádné požadavky pro odstranění nebezpečných situací v provozu na příslušných komunikacích /dopravní nehoda,nesjízdnost,neschůdnost apod./ budou řešeny bezodkladně.

Opatření pro kalamitní situace

Krizové situace jsou vyhlášeny pro dané území územními orgány státní správy dle zákona č.240/2000sb.

Kalamitní situace jsou vyhlášeny pro území města starostou města na návrh vedoucího technických služeb města, pokud dojde na území města ke vzniku nebezpečných situací ohrožujících zdraví, život nebo majetek osob neb životní prostředí.

V době kalamitních situací, kdy TS nebudou schopny svými nebo sjednanými prostředky zajistit sjízdnost dopravně důležitých komunikací je počítáno s výpomocí soukromých firem,jež mají sídlo v katastru města. Pro tyto situace zajistí TS potřebné množství dopravních značek, silničních zábran.

Připravenost mechanismů

Veškerá mechanizace, se kterou se počítá pro zimní údržbu, je v současné době provozuschopná.

Povinnosti pracovníků provádějících zimní údržbu

Pracovníci jsou povinni plnit přesné úkoly, kterými byli pověřeni vedoucím TS, popř. jeho zástupcem. Dále jsou povinni nahlásit bezodkladně všechny závady a nedostatky, které při plnění uložených úkolů zjistí a ohlásí ihned veškeré změny a závady na určených mechanismech.

Pokud by závažné okolnosti bránily pracovníkovi nastoupit do služby, nebo držet pracovní pohotovost, musí tuto skutečnost neprodleně nahlásit svému nadřízenému. Za závažné okolnosti lze považovat pouze onemocnění vlastní nebo člena rodiny, které by vyžadovalo ošetření pracovníkem.

Neomluvené nedostavení se do služby nebo odmítnutí nástupu služby, či nepřítomnost sama při stanovené pohotovosti, je považováno za neomluvenou absenci. V případě vyhlášení kalamitní situace se toto považuje a kvalifikuje jako protizákonné jednání. V případě dopravní nehody, úrazu apod. zaviněné tím, že organizace nezajistila své úkoly v důsledku nedostavení se pracovníka do služby nebo nesplnění jeho povinností, vystavuje se tento pracovník trestnímu postihu.

Organizace je oprávněna při zajišťování zimní údržby nařídít práci přesčas. Neuposlechnutí rozhodnutí organizace o práci přesčas se musí hodnotit jako hrubé porušení pracovní kázně. Vzhledem k tomu, že se jedná o práci spojenou se zásobováním obyvatelstva, nevztahuje se na tuto práci omezení přesčasových hodin v jednotlivých týdnech. Otázku přesčasové práce je nutné posuzovat pouze z hlediska zajištění bezpečnosti práce, zejména u řidičů, obsluhy mechanismů při dodržení maximální délky směny, stanovených přestávek, minimální dobu na odpočinek mezi směnami apod.

Zvláštní povaha práce a úkolů v zimní údržbě vyžaduje od všech pracovníků bezpodmínečné dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci /všeobecné i zvláštní/.

Pokud by město požadovalo na Technických službách stálou pracovní pohotovost, nelze toto zajistit bez finanční podpory města.

V Železném Brodě dne 23.11.2020